



Schweizerischer Auto- und  
Motorradfahrer-Verband

# Trial 2024

Fahrer-Reglement



[www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch)

# S A M – Trialreglement 2024

## INHALTSVERZEICHNIS

Definition des Trial .....	3
Art. 1 Organisation.....	3
Art. 2 Versicherungen.....	3
Art. 3a Lizenz.....	4
Art. 3b Lizenzgebühren .....	4
Art. 4 Kategorieneinteilung .....	4
Art. 5 Ausschreibungen .....	5
Art. 6 Anmeldung/Einschreibung .....	5
Art. 7 Ausrüstung.....	6
Art. 8 Maschinen .....	6
Art. 9 Startnummern .....	7
Art. 10 Maschinenabnahme .....	7
Art. 11 Fahrerlager .....	8
Art. 12 Training .....	8
Art. 13 Austragung.....	8
Art. 14a Strecke.....	8
Art. 14b Sektionen .....	9
Art. 15 Sektionsrichter.....	9
Art. 16 Start/Ablauf .....	9
Art. 17 Wertung .....	10
17.1 Die folgenden Tatsachen führen zum Ausschluss eines Fahrers ..	10
17.2 Strafpunkte in den Sektionen .....	10
17.3 Was ist ein Fehler .....	11
17.4 Was gilt als Scheitern.....	11
<b>17.5 Zeitwertung Veranstaltung.....</b>	<b>11</b>
<b>17.6 Zeitwertung in den Sektionen.....</b>	<b>11</b>
Art. 18 Tagesklassement.....	12
Art. 19 SAM-Meisterschaftswertung.....	12
Art. 20 Punkteverteilung SAM-Meisterschaftswertung.....	12
Art. 21 Klasseneinteilung .....	13
Art. 22 Proteste .....	13
Art. 23 Rekurse .....	13
Art. 24 Sonderreglement .....	14
Art. 25 Allgemeine Bestimmungen.....	14
Adressen der Sportkommission: .....	15
SAM-Trialtermine und Veranstalter Adressen 2024 .....	15

## Definition des Trial

Der Trialsport erlebte seinen Anfang Ende der 50er Jahre in England, was aus dem Wort zu schliessen ist, welches am besten mit „Versuch“ ins Deutsche übersetzt wird. Tatsächlich geht es in diesem Sport um den Versuch, mit grösster Körper- und Maschinenbeherrschung eine Sektion zu befahren, ohne dabei mit den Füssen den Boden zu berühren.

Der Trialsport gilt allgemein als umweltfreundlicher Motorsport. Nicht etwa die Leistung des Motors, sondern der Körpereinsatz des Fahrers ist hier entscheidend. Kondition und Gleichgewichtssinn sind die Grundlagen für einen guten Trialfahrer. Eine Trialveranstaltung wird nicht etwa als Rennen, sondern als Wettbewerb bezeichnet. Die Zeit ist Nebenfaktor. Das Gelände, in dem ein Trialwettbewerb stattfindet, wird nicht sehr gross belastet, da nicht ständig die gleiche Spur befahren wird. Die Lärm-Emissionen sind sehr gering, da Trialmotorräder nicht auf Leistung, sondern auf Drehmoment getrimmt sind. Das heisst, nicht pure Power, sondern das Reagieren des Motors aus dem Leerlauf ist wichtig, um ein Hindernis fehlerfrei zu passieren.

Ein Trialwettbewerb kann einen oder zwei Tage dauern. In England gibt es sogar eine Veranstaltung die sechs Tage dauert, die Sixdays. Für eine Trialveranstaltung wird ein Parcours im Gelände festgelegt. Die Länge einer Runde beträgt, sofern es die Platzverhältnisse zulassen, ca. 5 km - 15 km. Auf dieser Strecke sind in der Regel etwa 8 - 20 sogenannte Sektionen ausgesteckt. Diese Sektionen sind mit Bändern und Flaggen genau markiert und abgegrenzt, und führen über schwierige Naturhindernisse wie z.B. gefallene Bäume, Geröllhalden, grosse Steine, steile Hänge usw. In den Sektionen achten Trialrichter darauf, ob der Trialfahrer die Sektion fehlerfrei passiert, wenn ja, hat er 0 Strafpunkte. Berührt er den Boden einmal mit einem Fuss, kassiert er 1 Strafpunkt bei 2 mal 2 Punkte. Bei mehrmaligem Berühren des Bodens werden ihm 3 Punkte schlechtgeschrieben. Bei Sturz, verlassen der Sektion mit mindestens einem Rad oder Scheitern an einem Hindernis erhält der Fahrer 5 Strafpunkte. Die Strecke zwischen den Sektionen zählt nicht zur Wertung, sie zehrt lediglich an der Kondition der Fahrer. Nur wer die reichlich bemessene Maximalzeit überschreitet, erhält Zeit-Strafpunkte. Am Ende der vorgeschriebenen Runden werden die Punkte addiert und der Fahrer, der am wenigsten Strafpunkte aufweist, ist der verdiente Sieger.

## Art. 1 Organisation

Die Trial-Veranstaltungen gelangen unter dem Patronat des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes (nachstehend SAM genannt) unter Aufsicht der SAM-Sportkommission (SAM-SpoKo) zur Durchführung. Verantwortlich für die Durchführung zeichnet die/der veranstaltende Sektion/Club.

## Art. 2 Versicherungen

Die Teilnahme an einer Trial-Veranstaltung geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung (Unfall, Tod, Materialschäden, Diebstahl, Brand usw.). Der Veranstalter schliesst für Schäden gegenüber Drittpersonen eine Haftpflichtversicherung ab, dessen Höhe von den Behörden vorgeschrieben ist. Der SAM, die SAM-SpoKo und der Veranstalter lehnen jede weitere Haftung ab.

Eine Unfallversicherung ist für jeden Fahrer obligatorisch. Jeder Fahrer bestätigt mit seiner Unterschrift auf dem Lizenzgesuch, dass er ausreichend gegen Unfall versichert ist.

## Art. 3a Lizenz

Jeder Trialfahrer muss, um an der offiziellen SAM-Meisterschaft teilnehmen zu können, im Besitz einer vom SAM ausgestellten Lizenz sein. Lizenzen werden nur an SAM-Sektionsmitglieder (nicht an Zentralmitglieder) abgegeben. Nicht volljährige Gesuchsteller (jünger als 18 Jahre) brauchen das Einverständnis des gesetzlichen Vertreters.

Lizenzen müssen über die SAM Homepage (mit dem Racemanager) beantragt werden.

Die Lizenz ist jeweils vom Ausstellungsdatum an bis zum Ende des Jahres gültig. Voraussetzung ist untadeliges Benehmen in der Vorsaison, keine ausstehenden Bussen/Rechnungen vom Verband, ungelöschte Zolldokumente usw. (Eventuell ausgesprochene Bussen aus der Vorsaison sind zu begleichen).

An Veranstaltungen, an denen gemäss Bewilligung ein Führerschein verlangt wird, müssen Fahrer, die noch nicht 18 Jahre alt sind, einen gültigen Lern- oder Führerausweis der Kat. F besitzen. Alle anderen Fahrer müssen einen gültigen Lern- oder Führerausweis der Kat. A1, A, B oder C vorweisen.

## Art. 3b Lizenzgebühren

Die Höhe der Lizenzgebühren wird jedes Jahr von der SAM-SpoKo in Zusammenarbeit mit den Veranstaltern neu festgelegt.

## Art. 4 Kategorieneinteilung

Die Fahrerinnen und Fahrer werden wie folgt eingeteilt: SAM / FMS			Deutschland
Kat. 2	Experten	Gelb	(Weiss)
Kat. 3	Spezialisten	Weiss	(Blau)
Kat. 4	Fortgeschrittene	Blau	(Grün)
Kat. 5	Einsteiger	Rot	(Schwarz)
Kat. 6	Nachwuchs unter 18 Jahren	Grün	(Rot)
Kat. 7	Senioren ab 30 Jahren	Blau	(Grün)
Kat. 8	Veteranen ab 45 Jahren	Rot	(Schwarz)
Kat. 8T	Twinshock Expert	Rot	(Schwarz)
Kat. 9	Hobby über 18 Jahre	Grün	Rot
Kat. 9T	Twinshock Clubmen	Grün	Rot
Kat. EL	Elektro Trial	Rot	Schwarz

Die Kategorien welche die gleiche Spur fahren (4/7, 5/8 sowie 6/9) werden zusammen gewertet (Schweiz), ausser wenn in den jeweils zusammengehörigen Kategorien in jeder der beiden Kategorien mindestens 7 Lizenzierte gemeldet sind. Als Stichtag für die Alterseinteilung gilt der 1. Januar des Veranstaltungsjahres.

In den Twinshock-Klassen sind nur Veteranen-Motorräder mit 2 Federbeinen (oder Starrahmen), Trommelbremsen und luftgekühltem Motor zugelassen.

Fahrer, welche noch nicht volljährig sind, müssen in Deutschland mit einem 125ccm Motorrad an den Start gehen. Diese Regelung gilt nur für Starts in Deutschland.

Weil seit 2020 vermehrt Elektro Motorräder gefahren werden, wird noch eine separate Kategorie ausgeschrieben, womit sie alle in der gleichen Klasse starten können. Es ist jedoch auch möglich in einer anderen Klasse mitzufahren.

Grundsätzlich darf jeder Fahrer nur in einer Kategorie starten, ausser wenn die Kategorien zeitversetzt starten. Ausnahmsweise können qualifizierte Fahrer ausser Konkurrenz in einer höheren Kategorie starten. **Weitere Ausnahme gilt für Twinshock Fahrer.** Der Veranstalter kann Gäste ohne Trial-Lizenz aus dem In- und Ausland am Trial teilnehmen lassen, **jedoch ohne Anspruch auf Preise und Pokale und ohne Meisterschaftswertung.**

**Wenn 2 Lizenzen für dieselbe Klassenstärke (z.B. 8 und 8T oder 9 und 9T gelöst sind, kann aber nur in einer Meisterschafts Kategorie Meisterschaftspunkte eingefahren werden.**

## **Art. 5 Ausschreibungen**

Jede Veranstaltung wird mindestens einmal im SAM-Verbandsorgan „Motor-Journal“ **als Kurztext** und auf der SAM-Homepage möglichst mit Angabe des Tagesprogramms ausgeschrieben.

## **Art. 6 Anmeldung/Einschreibung**

Eine Anmeldung ist nicht nötig, ausser wenn in der Ausschreibung explizit erwähnt. Einschreibeort, Zeiten usw. sind jeweils im Motorjournal und auf der SAM-Homepage ausgeschrieben.

Ab 2021 wird eine neue Ranglisten Software eingeführt, was unter Umständen im obigen Punkt Änderungen geben kann.

Dem Veranstalter ist ein Startgeld zu entrichten. Im Startgeld ist die Prämie für die obligatorische Haftpflichtversicherung inbegriffen. Die Höhe des Startgeldes wird jährlich von der SAM-SpoKo zusammen mit den Veranstaltern festgelegt. Es soll nicht mehr als Fr. 50.- betragen. Für Jugendliche (unter 18) soll das Startgeld reduziert werden (max Fr. 30.-)

Bei jeder Veranstaltung sind persönlich vorzuweisen:

**gültige SAM-Lizenz  
Führerausweis (gemäss Art. 3a)**

Beim ersten Trial:

**SAM-Mitgliederausweis (Quittung oder  
Einzahlungsschein-Abschnitt der Post)**

## **Art. 7     Ausrüstung**

Jedermann ist verpflichtet, während dem Fahren immer einen nicht eigenhändig abgeänderten, zugelassenen Motorradhelm (muss der Prüfnorm ECE 22-05 entsprechen) zu tragen. Ausserdem wird das Tragen von geeigneter Schutzausrüstung und Kleidung empfohlen.

Für Jugendliche unter 18 Jahren ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

## **Art. 8     Maschinen**

Das Motorrad muss laut des Technischen Trial-Reglements der FIM ausgerüstet sein.

Sämtliche Fahrzeuge müssen den üblichen Sicherheitsvorschriften entsprechen.

Für alle Kategorien sind Trialreifen vorgeschrieben. Die Kupplungs- und Handbremshebel müssen an den Enden abgerundet sein. Die Maschinen dürfen nicht mit verbleitem Benzin betrieben werden.

Alle Motorräder müssen mit einem Fingerschutz für das hintere Kettenrad, einer Kettenrad-Abdeckung und einem Abreiss-Killschalter ausgestattet sein.

## Art. 9 Startnummern

Den Fahrern wird anfangs der Saison eine feste Startnummer zugeteilt, welche für die ganze Saison gültig ist.

An allen Motorrädern muss eine Nummerntafel vorne in der Grösse von mindestens 10 x 6 cm fest montiert sein. Die zugeteilte Startnummer muss darauf sauber aufgemalt oder aufgeklebt werden. Der Grund sowie die Ziffern müssen gut lesbar sein. Es darf keine Werbung an den Nummern angebracht werden.

Weil wir ab 2021 vermehrt mit der FMS zusammenarbeiten ändern wir unsere Untergrundfarben der Klassen für die Schweiz. Deshalb muss neu für Trials in Deutschland die Untergrundfarbe gewechselt werden.

Die Mindestgrösse der Ziffern beträgt:

		<u>Höhe</u> 40 mm		
		<b>Grund</b>	<b>Zahlen</b>	<b>Deutschland</b>
Kat. 2	Experten	gelb	schwarz	weiss/schwarz
Kat. 3	Spezialisten	weiss	schwarz	blau / weiss
Kat. 4	Fortgeschrittene	blau	weiss	grün / weiss
Kat. 5	Einsteiger	rot	weiss	schwarz/weiss
Kat. 6	Nachwuchs unter 18 Jahre	grün	weiss	rot / weiss
Kat. 7	Senioren	blau	weiss	grün / weiss
Kat. 8	Veteranen	rot	weiss	schwarz/weiss
Kat. 8T	Twinshock Expert	rot	weiss	schwarz/weiss
Kat. 9	Hobby über 18 Jahre	grün	weiss	rot / weiss
Kat. 9T	Twinshock Clubmen	grün	weiss	rot / weiss
Kat. EL	El. Motorräder	rot	weiss	schwarz/weiss

Den Weisungen von Sektionsrichtern und Sportfunktionären ist **unbedingt Folge zu leisten**. Die Fahrer werden aufgefordert, ihre Helfer und Fans hinter die Abschränkung zu weisen. Bei Nichtachtung der Regeln können die Fahrer zur Verantwortung gezogen werden.

## Art. 10 Maschinenabnahme

Die Maschinenabnahme erfolgt vor dem Start durch einen ausgewiesenen Fachmann, dessen Anweisungen unbedingt Folge zu leisten ist. Die Abnahme ist für alle obligatorisch.

Persönlich vorzuweisen sind Maschine und Ausrüstung gemäss Art. 6 + 7 + 8. Keine Maschinenabnahme kann Startverbot zur Folge haben.

Nach der Maschinenabnahme darf kein Maschinenwechsel vorgenommen werden.

## Art. 11 Fahrerlager

Während einer eventuell angeordneten Kirchenruhe ist absolute Motorenruhe einzuhalten (Sonderreglement)!

**Für Arbeiten und Tanken muss das Motorrad auf einer Umweltmatte stehen.**

Das Abspritzen und Reinigen der Maschine oder Ausrüstung ist nur auf den dazu vorgesehenen Plätzen erlaubt. Das Ablassen von Benzin, Öl, oder sonstigen Schadstoffen in das Erdreich ist verboten und kann wie folgt bestraft werden:

- Bei nicht vorsätzlicher Handlung: mit einer Busse bis zu Fr. 100.--
- Bei vorsätzlicher Handlung: mit Lizenzentzug, Startverbot oder Busse bis zu Fr. 200.--.

Allfällige zivile oder gerichtliche Kosten (Schäden, Beseitigungs- und Entsorgungskosten und allfällige Bussen) müssen vom Verursacher bezahlt werden.

Das Ausgraben von Bodenvertiefungen für Caravans und Automobile ist grundsätzlich verboten. Das Fahrerlager ist so zu verlassen, wie man es vorgefunden hat. Abfälle gehören in die dafür vorgesehenen Behälter oder werden wieder mitgenommen.

## Art. 12 Training

Es wird vom Veranstalter ein speziell markiertes Gelände zur Verfügung gestellt, wo vor dem Start trainiert werden kann.

Innerhalb 24 Stunden vor Beginn der Veranstaltung ist jegliches Befahren der Sektionen verboten. Zuwiderhandlung wird mit Lizenzentzug oder Disqualifikation geahndet.  
Ausnahme: Bei 2-Tagesveranstaltungen

## Art. 13 Austragung

Die startberechtigten Kategorien und die Anzahl der Sektionen und Runden sowie die Fahrzeiten werden im Tagesprogramm festgelegt. Bei Bedarf kann der Veranstalter (**Rennleiter**) **zusammen** mit dem SAM-Kommissar die Rundenzahl ändern und einzelne Sektionen ändern oder streichen. **Dies muss dann aber beim Büro schriftlich für die Fahrer ersichtlich angeschlagen werden.**

## Art. 14a Strecke

Die Strecke besteht aus Wegen und natürlichen oder künstlichen Geländehindernissen, in denen die Sektionen abgesteckt werden. Sie müssen vollständig und deutlich markiert werden. Nach Möglichkeit soll ein Rundkurs ausgesteckt werden. Die markierte Strecke darf weder verlassen noch in umgekehrter Richtung befahren werden.

Hallentrial = Sonderreglement



## **Art. 14b Sektionen**

Die Sektion ist ein Geländeabschnitt, in dem die Bewertung gem. Art. 16 stattfindet. Sektions-Anfang und -Ende müssen auf einer Länge von mindestens zwei Metern frei von Hindernissen sein, damit sie dem Fahrer keine besonderen Schwierigkeiten bereiten. Jede Sektion muss zu Beginn der Konkurrenz an jedem Punkt eine Mindestbreite von 0,8 m aufweisen. Alle Äste und Hindernisse sind auf diese Breite und bis zu einer Höhe von zwei Metern zu entfernen. Die Sektion soll wenn immer möglich durch natürliche Hindernisse begrenzt sein. Die Sektion wird am Anfang mit einem **A** und der entsprechenden Sektionsnummer und am Ende mit einem **E** gekennzeichnet. Als künstliche Mittel zur seitlichen Begrenzung sollen Pfeile, Pfähle, Fähnchen oder Bänder verwendet werden. Stehen sich zwei Markierungen gegenüber, so bezeichnen sie eine Stelle, die unbedingt passiert werden muss. Gekreuzte Fähnchen dürfen von beiden Seiten umfahren werden. Alle Markierungen müssen so aufgestellt werden, dass sie für den Fahrer keine Verwirrung stiften. An markanten Stellen ist ein „Zeuge“ in den Boden zu schlagen, damit der Standort der Markierung nach einem eventuellen Mitreissen durch einen Fahrer sofort wieder festgestellt werden kann. Sobald der erste Konkurrent eine Sektion befahren hat, dürfen keine Veränderungen an der Sektion mehr vorgenommen werden.

Ausnahme: Sektionen in denen jeder Konkurrent in der ersten Runde 5 Punkte erhalten hat, sich zu gefährlich erweisen, oder unfahrbar werden, können nach Absprache mit dem Trial-Kommissar neutralisiert oder umgesteckt werden.

## **Art. 15 Sektionsrichter**

Jeder Sektionsrichter muss das Trial-Reglement kennen und entsprechend ausgebildet sein. Er muss absolute Neutralität bewahren und unbeeinflussbar sein Amt nach bestem Wissen und Gewissen ausüben. Wahrheitsgetreu hat er seine Bewertung auf der Rundenkontrollkarte des Fahrers einzutragen.

## **Art. 16 Start/Ablauf**

In Normalfall findet der Start als Massenstart statt. Er kann auch kategorienweise oder einzeln nach Kategorien an verschiedenen Sektionen erfolgen.

Der Start kann aber auch in ausgeloster Reihenfolge mit stehendem Motor in Minutenabständen erfolgen. Die Startzeiten und Startreihenfolge werden mindestens eine halbe Stunde vor dem offiziellen Start dem Fahrer bekannt gegeben.

Die Sektionen sind rundenweise in der vorgeschriebenen Reihenfolge zu befahren.

Ausnahme: Veranstalter lässt freie Sektionswahl zu.

Das Befahren einer Sektion ist erst nach Erlaubnis des Sektionsrichters gestattet. Es dürfen nicht mehrere Fahrer gleichzeitig eine Sektion befahren. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, nach der letzten Sektion das Ziel auf dem vorgeschriebenen Weg, schnellstens zu erreichen um die Rundenkarte abzugeben. Nach der Zieldurchfahrt erlischt die Versicherungspflicht des Veranstalters und es darf nicht mehr im Gelände herumgefahren werden.

## Art. 17 Wertung

### 17.1 Die folgenden Tatsachen führen zum Ausschluss eines Fahrers

- 1) Unangenehmes Verhalten gegenüber den Trialrichtern oder den Funktionären.
- 2) Das Wechseln des Fahrers während einer Veranstaltung.
- 3) Während der Veranstaltung mit dem Motorrad ohne Helm fahren.
- 4) In den Sektionen trainieren.
- 5) Am Start oder am Ziel mehr als 20 Minuten Verspätung haben.
- 6) Die Rundenkarte durch einen anderen Fahrer knipsen zu lassen.

### 17.2 Strafpunkte in den Sektionen

Sobald die Vorderradachse die **A** (Anfang) Tafel passiert hat, beginnt die Wertung. Die Sektion ist absolviert, wenn die Vorderradachse die **E** (Ende) Tafel passiert hat.

1)	Fehlerfreies Durchfahren	0	Punkte
2)	Ein Fehler (siehe Ziff. 17.3)	1	Punkt
3)	Zwei Fehler	2	Punkte
4)	Mehr als zwei Fehler	3	Punkte
5)	Scheitern (siehe Ziff. 17.4)	5	Punkte
6)	Die Durchfahrt der Sektion zu verweigern	5	Punkte
7)	Fremde Hilfe in Anspruch nehmen, ausgenommen verbal	5	Punkte
8)	Die Sektion abändern ohne Bewilligung des Punktrichters	5	Punkte
9)	Die Durchfahrt nach Aufforderung des Punktrichters verzögern	5	Punkte
10)	Nichttragen der Abreissleine beim Befahren der Sektion	5	Punkte
11)	Die Sektion nach dem Scheitern und nach der Aufforderung des Punktrichters nicht verlassen	5	Punkte zusätzlich
12)	Die Entscheidung des Punktrichters bezüglich einer Strafe anfechten. Nachfragen ist erlaubt	5	Punkte zusätzlich
13)	Die Sektionen nicht in nummerischer Reihenfolge fahren. Ausnahme: bei freier Sektionswahl	20	Punkte
14)	Vergessen die Sektion zu fahren oder die Karte knipsen zu lassen	20	Punkte

Nur die höchste Strafe in der Sektion wird angerechnet, die Strafpunkte gemäss ~~17.2.10~~, 17.2.11 und 17.2.12 können jedoch dazu gerechnet werden. In den Sektionen dürfen sich nur die Fahrer und die Punktrichter aufhalten (Der Trialrichter hat die Kompetenz andere Fahrer, Helfer oder Zuschauer aus der Sektion zu weisen, ebenso kann er einer Drittperson gestatten, bei heiklen Passagen Hilfestellung zu leisten).

### 17.3 Was ist ein Fehler

- 1) Jedes Mal wenn der Fahrer oder das Motorrad (mit Ausnahme der Reifen, der Fussrasten und des Motorschutzes) den Boden oder ein Hindernis berührt. Das einfache Streifen eines Hindernisses wird jedoch nicht gewertet.

### 17.4 Was gilt als Scheitern

- 1) Wenn sich das Motorrad rückwärts bewegt, ausser man rollt oder hüpft mit dem Töff retour ohne Fuss am Boden.
- 2) Wenn das Motorrad jenseits einer Abgrenzung den Boden oder ein Hindernis berührt.
- 3) Wenn das Motorrad nach dem Fahren einer Schleife die vorher gefahrene Vorderradspur mit dem Vorderrad überfährt.
- 4) Wenn der Fahrer oder das Motorrad eine Abgrenzung abbricht, zerreisst, entfernt oder umstösst. (Sobald der Punktrichter etwas reparieren muss)
- 5) Wenn der Fahrer vom Motorrad absteigt (wenn der Fahrer sich nicht mehr rittlings auf dem Motorrad befindet oder mit den Füßen hinter der Hinterradachse steht) und mit irgendeinem Körperteil den Boden oder ein Hindernis berührt.
- 6) Wenn das Motorrad mit einem oder beiden Rädern ein Tor oder eine Abgrenzung verfehlt.
- 7) Wenn der Fahrer stürzt (der Lenker des Motorrads den Boden berührt)
- 8) Wenn der Motor aussetzt und der Fahrer oder das Motorrad (mit Ausnahme der Reifen) den Boden oder ein Hindernis berührt.
- 9) Das Durchfahren eines Tores einer anderen Kategorie:  
Gilt nur in Deutschland.
- 10) Das Durchfahren einer kategorienfremden Torlinie in beide Richtungen.  
Gilt nur in Deutschland.

Es wird nicht als Scheitern, sondern als Fehler gewertet, wenn ein Fahrer jenseits einer Abgrenzung den Boden oder ein Hindernis berührt.

In der EL Klasse gilt der Not Aus Abriss als technisches Scheitern, also 5 Strafpunkte.

**Achtung:** Es können im Ausland unter Umständen noch andere Punkte gelten. Bitte vor der Veranstaltung selbst vor Ort informieren.

### 17.5 Zeitwertung Veranstaltung

Die Gesamtzeitwertung kommt neu zur Anwendung.

- am Start oder am Ziel mehr als 20 Min. Verspätung haben = Disqualifikation

**Bei FMS Trials kommen deren Zeitwertungen zur Anwendung**

- pro Minute Verspätung am Start oder bei der Zielankunft = 1 Strafpunkt, gerechnet nach persönlicher Soll Zeit (bei FMS)

- am Start oder am Ziel mehr als 20 Min. Verspätung haben = Disqualifikation

-Start- und Endzeit sind immer abzustempeln

**Bei Trials in Deutschland kommen die deutschen Regeln zur Anwendung**

### 17.6 Zeitwertung in den Sektionen

Die Zeitwertung (1.5 Min / Sektion) kommt bei SAM Trials nicht zur Anwendung.

Die Zeitwertung (1,5 Min / Sektion) kommt bei FMS und Trials in Deutschland zur Anwendung.

## Art. 18 Tagesklassement

Als bester Fahrer wird klassiert, wer insgesamt die kleinste Anzahl Strafpunkte erhalten hat. Es folgen die weiteren Konkurrenten nach Anzahl Strafpunkte. Im Falle von Punktegleichheit mehrerer Fahrer wird die grössere Anzahl Nuller, Einer, Zweier usw. gezählt. Besteht immer noch Gleichheit, entscheidet die beste letzte Runde, dann die beste vorletzte Runde usw. Kommt so keine Trennung zustande, werden diese Fahrer ex aequo klassiert.

Preisberechtigt sind mindestens die ersten drei Fahrer in jeder Kategorie, gemäss Tageswertung.

Es liegt im Interesse jeden einzelnen Fahrers die Tagesrangliste sofort nach dem Trial zu überprüfen und allfällige Unklarheiten sofort beim Rennbüro zu melden.

Die Preisverteilung findet jeweils ca. eine Stunde nach Beendigung der Veranstaltung statt. Preise, die vom Preisberechtigten nicht persönlich bei der offiziellen Preisverteilung abgeholt werden, verfallen zu Gunsten des Veranstalters.

## Art. 19 SAM-Meisterschaftswertung

Für die Meisterschaft zählen alle offiziell gewerteten Veranstaltungen gemäss offiziellem SAM-Terminkalender, die im Laufe einer Saison zur Durchführung gelangen. Eine SAM-Meisterschaftswertung wird in allen ausgeschriebenen Kategorien ausgetragen. Falls in einer Klasse zu wenig Teilnehmer angemeldet sind, findet keine offizielle SAM-Meisterschaft statt. Die Fahrer werden dementsprechend in die nächste Klasse umgeteilt. Die Kategorien welche die gleiche Spur fahren (4/7, 5/8 sowie 6/9) werden zusammen gewertet, ausser wenn in den jeweils zusammengehörigen Kategorien in jeder der beiden Kategorien mindestens 7 Lizenzierte gemeldet sind.

Bei Punktegleichheit im Schlussklassement der SAM-Meisterschaft entscheidet die grössere Anzahl Siege und im Weiteren 2. / 3. / 4. / 5. Plätze usw. über die bessere Platzierung. Punkte erhalten jeweils die 10 bestplatzierten SAM-Fahrer für jedes Rennen gemäss Skala in Art. 20. Bei Punkt- und Ranggleichheit entscheidet das letzte bessere Resultat.

Es gibt kein Streichresultat.

Gegen die SAM-Meisterschaftswertung kann nach deren Veröffentlichung im Verbandsorgan innert 5 Tagen schriftlich Protest bei der SAM-SpoKo eingereicht werden. In der SAM-Meisterschaft sind mindestens die 3 besten Fahrerinnen und Fahrer pro ausgeschriebene Kategorie preisberechtigt. Alle SAM-Meister der vergangenen Saison erhalten die Lizenz für die laufende SAM-Saison gratis.

Preise, die vom Preisberechtigten nicht persönlich bei der offiziellen SAM-Meisterehrung abgeholt werden, verfallen zu Gunsten des SAM.

## Art. 20 Punkteverteilung SAM-Meisterschaftswertung

Meisterschaftspunkte erhalten jeweils die 10 besten pro Wettbewerb nach der Skala:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

## Art. 21 Klasseneinteilung

Fahrer, die keine oder nur wenige Meisterschaftspunkte erhalten haben, können für die nächste Saison um eine Stufe zurückversetzt werden. Die 3 besten Fahrer können nach oben versetzt werden.

- a) Nachwuchs → Einsteiger → Fortgeschrittene → Spezialisten → Experten
- b) Senioren → Veteranen → Hobby

Beförderungen oder Rückversetzungen können durch die SAM-SpoKo auch während der laufenden Saison vorgenommen werden.

## Art. 22 Proteste

Proteste gegen Ranglisten sind innert 30 Minuten nach **Veröffentlichung oder** Anbringen am offiziellen Anschlagbrett an den Chef des Rechnungsbüros zu richten. Proteste anderer Art sind vom Fahrer schriftlich, spätestens 30 Minuten nach Anbringen der letzten Rangliste am offiziellen Anschlagbrett, mit einer Gebühr von Fr. 100.-- an den SAM-Trial-Kommissar oder an den OK-Präsidenten einzureichen. Bei Feststellen eines Vergehens können sämtliche anfallenden Kosten dem schuldigen Fahrer in Rechnung gestellt werden. Wird ein Protest gutgeheissen, wird die Protestgebühr zurückerstattet.

## Art. 23 Rekurse

Rekurse sind innert 2 Tagen schriftlich mit einer Gebühr von Fr. 100.-- an den SpoKo-Präsidenten einzureichen. Wird ein Rekurs gutgeheissen, so wird die Rekursgebühr zurückerstattet. Einsprachen gegen Verfügungen der SpoKo können beim SAM-Schiedsgericht eingereicht werden. Dieses Gremium entscheidet endgültig über allfällige Unstimmigkeiten. Einsprachen erwirken keinen Aufschub der gefällten Entscheide.

## Art. 24 Sonderreglement

Das Sonderreglement beschränkt sich auf spezielle Angaben, Weisungen usw., die an der betreffenden Veranstaltung gültig sind. Dieses Reglement wird am Einschreibeort und am offiziellen Anschlagbrett angeschlagen und wird, wenn nötig, im Motor-Journal oder auf der SAM-Homepage mit der offiziellen Ausschreibung veröffentlicht.

Eine Aenderung im Sonderreglement ist bei Bedarf während der Veranstaltung möglich.  
Punkt 13.

## Art. 25 Allgemeine Bestimmungen

Die Veranstalter behalten sich das Recht vor, eine Veranstaltung infolge höherer Gewalt usw., nach Absprache mit der SAM-SpoKo, teilweise oder ganz abzusagen oder zu verschieben. Ein genereller Anspruch auf Rückerstattung des bereits bezahlten Startgeldes besteht nicht.

Der Lizenzierte erlaubt dem SAM die Weitergabe seiner auf dem Lizenzgesuch gemachten persönlichen Angaben (zwecks branchenbezogener Werbung/Informationen usw.) an Dritte.

Mit seiner Unterschrift auf dem Lizenzgesuch anerkennt jeder Fahrer dieses Reglement und verpflichtet sich, dieses und die Anweisungen der Sportkommissare strikte zu befolgen.

Fahrern, die gegen dieses Reglement verstossen, kann die SAM-SpoKo Bussgelder bis zu Fr. 200.-- auferlegen. Ein Fahrer kann für einzelne Läufe gesperrt werden. Es kann ihm aber auch die SAM-Lizenz ganz entzogen werden, womit er auch aus der SAM-Meisterschaft ausscheidet.

Die Sportkommission behält sich Änderungen dieses Reglements vor und entscheidet bei allfälligen Auslegungs-Differenzen.

Einsprachen gegen Verfügungen der SAM-SpoKo können beim SAM-Schiedsgericht eingereicht werden. Dieses Gremium entscheidet endgültig über allfällige Unstimmigkeiten (Einsprachen erwirken keinen Aufschub der gefällten Entscheide).

Dieses Reglement ersetzt alle früheren Ausgaben und tritt ab sofort in Kraft.

Die SpoKo-Kommissare:



Elmar Fraefel und Mario Mosimann

Der Spartenpräsident Offroad:



Sandro Micheletto

02. Januar 2024

## Adressen der Sportkommission:

**Sportpräsidentin:**

Gisela Hilfiker, Bachstrasse 11, 5623 Boswil  
Tel. 079 679 48 52  
e-mail: [g.hilfiker@s-a-m.ch](mailto:g.hilfiker@s-a-m.ch)

**Spartenpräsident Offroad:**

Sandro Micheletto, Bacheggli, 6434 Illgau  
Tel. P 041 830 05 50 N 079 774 65 22  
e-mail: [s.micheletto@s-a-m.ch](mailto:s.micheletto@s-a-m.ch)

**Trial-Kommissare:**

Elmar Fraefel, Rosenstrasse 5a, 9247 Henau  
Tel. P 071 951 82 94 N 079 252 85 88  
e-mail: [e.fraefel@s-a-m.ch](mailto:e.fraefel@s-a-m.ch)

Mario Mosimann, Im Högeler 12, 8910 Affoltern a.A.  
Tel. 079 575 87 86  
e-mail: [m.mosimann@s-a-m.ch](mailto:m.mosimann@s-a-m.ch)

**Aenderungen vorbehalten, bitte jeweils die  
Ausschreibungen im SAM Motor-Journal beachten oder auf  
der Homepage [www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch) nachschauen**